



LEGENDA:

Granice działek ewidencyjnych
Numery działek ewidencyjnych
Działki w zakresie inwestycji nieulegające podziałowi
Działki w zakresie inwestycji przewidziane do podziału
Działka czasowego ograniczenia w korzystaniu, ze względu na zakres robót budowlanych
Linia rozgraniczająca teren inwestycji
Linia rozgraniczająca teren inwestycji prowadzona po istniejących granicach nieruchomości
Linia czasowego zajęcia zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt.8 lit. b, c oraz e-h
Linia czasowego zajęcia zgodnie z art. 20a (teren wód płynących)
Linia nie stanowiąca podziału – zamykająca, stanowiąca początek i koniec rozbudowy

Elementy istniejące:

- k-d Sieć kanalizacji deszczowej
- k-s Sieć kanalizacji sanitarnej
- w Sieć wodociągowa
- e Sieć elektroenergetyczna
- t Sieć teletechniczna
- g Sieć gazowa

Elementy projektowane:

- Nawierzchnia jezdni bitumiczna
- Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej – bitumiczna
- Nawierzchnia zjazdów bitumiczna
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- Nawierzchnia na obiekcie mostowym/przepusie
- Dowiązanie się do istn. jezdni/terenu (nawierzchnia z kruszywa)
- Odtworzenie istniejących nawierzchni
- Pobocze z kruszywa tamowanego
- Humusowanie terenu z obsianiem trawą
- Umocnienie dna i skarp cieków
- Umocnienie skarp
- Os drogi/zjazdu/cieku
- Krawężnik swobodna
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik obniżony
- Krawężnik najazdowy
- Krawężnik przejściowy
- Obrzeże
- Krawężnik pobocza
- Krawężnik pozorna zjazdu
- Krawężnik skarpy
- Skarpa nieumocniona
- Krawężnik nawierzchni obiektu mostowego/przepustu
- Bariera ochronna
- Barieroporecz
- Istn. ogrodzenia do rozbiórki
- Projektowane ogrodzenie
- Projektowane tymczasowe ogrodzenie

Dendrologia:

- Drzewa
- Drzewa i krzewy do wycięcia
- Obszar zakrzewienia do usunięcia

Projektowany kanał technologiczny:

- Kanał technologiczny typu KTU
- Rura osłonowa dla ciągu typu KTU
- Studnia SKO-2g na kanale technologicznym

Projektowana kanalizacja deszczowa:

- Sieć kanalizacji deszczowej

Projektowana sieć oświetleniowa:

- Sieć oświetleniowa
- Słup oświetleniowy

UWAGI OGÓLNE:

- Wymiary ścieżki pieszo-rowerowej uwzględniają szerokość krawężnika i obrzeża.

LEGENDA – ORGANIZACJA RUCHU:

Znaki pionowe projektowane

Znaki pionowe istniejące

Znaki pionowe istniejące do usunięcia

Znaki pionowe istniejące do przeniesienia

Znaki pionowe istniejące przeniesione (nowa lokalizacja)

Znaki poziome istniejące

Znaki poziome projektowane

Wskaźnik lokalizacji przesunięcia znaku pionowego

Urządzenia bezpieczeństwa projektowane

Urządzenia bezpieczeństwa istniejące

Projektowane progi zwalniające bitumiczne wypowe (oznakowane znakiem P-25 i punktowymi elementami odbłaskowymi)

Projektowana barieroporecz/balustrada/bariera drogowa

Istniejące elementy drogi

UWAGI:

- Znaki A-7 należy lokalizować w odległości nie większej niż 25m od skrzyżowania.
- Znaki D-2 z A-7 należy lokalizować w odległości nie większej niż 50m od skrzyżowania.
- Znaki projektowane należy lokalizować w odległości min. 10m od znaków istniejących lub innych znaków projektowanych.
- Dopuszcza się umieszczanie znaków z wykorzystaniem latarni oraz elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.
- Znaki ustawić zgodnie z rysunkiem.
- Na drodze wojewódzkiej oraz w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką zastosować znaki z grupy: ŚREDNIE (np. C-13/16, D-2, A-7).

Orientacja arkuszy:

Ark.1
Ark.2

ul. Spokojna 14
55-093 Kątna

DRÓG

temat: Rozbudowa drogi gminnej, ul. Zachodniej, od ul. Okrężnej do ul. Bławatnej w m. Długoleka oraz rozbudowa drogi gminnej, ul. Bławatnej, od ul. Zachodniej do włączenia do wschodniej obwodnicy Wrocławia w m. Mirków.

inwestor: Wójt Gminy Długoleka, ul. Robotnicza 12, 55-095 Długoleka

inżynieria ruchu

opracował: mgr inż. Rafał Rybak

mgr inż. Aneta Kudyba

skala: Projekt organizacji ruchu docelowego

temat rysunku: Plan sytuacyjny - istniejące i projektowane oznakowanie - arkusz 2

data: 12.2024

skala: 1:500

znak: B

nr rysunku: ORD-01